

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

AKCE: II/387 Koroužné, opěrná zeď, PD
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Jednání nad rozpracovanou dokumentací
DATUM: 4.11.2021, čtvrtek
ČAS: 9:00 hod
MÍSTO JEDNÁNÍ: Zasedací místnost krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ: Ing. Miroslav Dokulil, Miloslav Švestka
PŘÍLOHY: -

OBSAH JEDNÁNÍ:

Jednání bylo svoláno jako jednání nad rozpracovanou dokumentací s investorem.

V zájmových místech je silnice II/387 vedena ve skalním odřezu, komunikace je úzká, šířka zpevnění lokálně pouze 4,5 m. Stávající svah od komunikace k toku řeky Svratky je prudký a zpevněn pouze lokálně, a to silně erodovaným kamenným zpevněním, z toho důvodu se investor – Kraj Vysočina, rozhodl pro úpravu komunikace s jejím zajištěním pomocí opěrných zdí.

Na tomto jednání byl představen návrh stavby opěrných zdí. Byla navržena nová železobetonová zeď s rozšířením komunikace. Komunikace je navržena na kategorii S 6,5 s rozšířením v obloucích, vzhledem k nedostatku prostoru při levé krajnici pro provedení klasického silničního rigolu bylo navrženo zajištění pomocí silničního obrubníku a prefabrikovaného žlabu, při pravé krajnici pak bude opěrná zeď s železobetonovou římsou, tudíž bude v tomto případě nezpevněná krajnice provedena jako zpevněná. Samotné opěrné zdi jsou navrženy jako železobetonové š. 800 mm výšky 1,5-5,0 m, tyto budou založeny hlubinně prostřednictvím mikropilot. Výkopová jáma bude ze strany silnice zajištěna skalními kotvami, v místě řeky Svratky pak zemní hrázkou. Na samotných opěrných zdech bude provedeno zábradelní svodidlo se svislou výplní a zádržností H2, pod opěrnými zdmi bude provedena záhozová patka z těžkého lomového kamene.

Výstavba zdí bude obsahovat tyto zásahy:

- Zřízení dopravního značení a převedení dopravy
- Zřízení stavebních jam a zemních hrázek v toku s hřebíkováním svahu od silnice.
- Zřízení hlubinného založení z mikropilot
- Zřízení železobetonových opěrných zdí
- Zřízení izolace, drenáží a dosypání výkopových jam
- Zřízení záhozové patky, zřízení říms
- Zřízení vozovkového souvrství, osazení zábradelního svodidla
- Přestavba dopravního značení, oprava druhé poloviny komunikace
- Odstranění dočasného dopravního značení

DISKUZE:

- Byla představena vypracovaná dokumentace výstavby zdí.
- Na jednání bylo domluveno, že položky pro případné ošetření svahů při výkopech budou v rozpočtu doplněny o informaci: Čerpání dle skutečného stavu po zřízení výkopů za souhlasu investora.
- Na jednání bylo dále domluveno, že podél zdí budou zřízeny vpusti ve vzdálenosti á 50 m. tyto vpusti budou opatřeny lapačem nečistot.

V Brně, dne 5.11.2021

Zaznamenal: Miloslav Švestka